

Legende

Grenze des Maßnahmensgebietes

Biotoptypen aus BfBB & IBL (2007a)*

- Typisches Weiden-Auengebüsch
- Typisches Weiden-Auengebüsch mit Weiden als Einzelbäumen/Baumgruppen
- Obstbaum-Plantage
- Naturnaher Marschfluss
- Intensivgrünland der Marschen
- Intensivgrünland der Marschen auf Deich
- Artenreicher Scherrasen
- Einzelbaum/Baumgruppe aus Weiden
- Strauch-Baum-Feldhecke aus Weiden
- Röhricht des Brackwasserwatts
- Schilf-Röhricht der Brackmarsch
- Weg
- Weg am Deich
- Halbruderale Gras- und Staudenflur feuchter Standorte

* Erläuterung nach BfBB & IBL (2007a)

Böschung

Kartengrundlage: Auszug aus der DBWK, zur Verfügung gestellt durch das Projektbüro Fahrrinnenanpassung am 22.9.2009

**Projektbüro Fahrrinnenanpassung
von Unter- und Außenelbe**
Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg &
Hamburg Port Authority

Anpassung der Fahrrinne von Unter- und Außenelbe
an die Containerschifffahrt
Planänderungsunterlage nach Bundeswasserstraßengesetz
- Ergänzung zum Landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP/E) -
Planänderung Teil 4

Karte 6: NI 2 Planung Barnkruger Loch

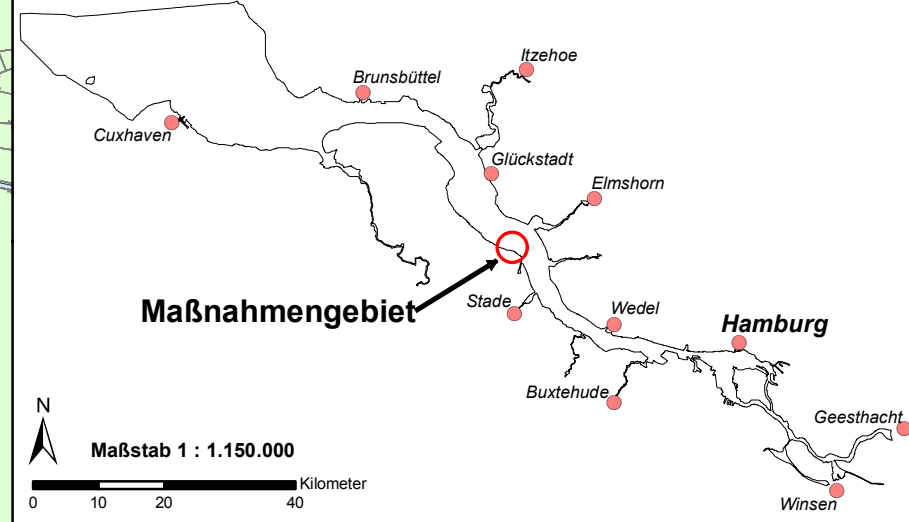
Stand: März 2010

Maßstab: 1 : 5.000



IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a • 26122 Oldenburg
Tel.: 0441- 505017 10 • Fax 0441 - 505017 11
www.ibl-umweltplanung.de

Lage des Maßnahmensgebietes im Untersuchungsgebiet zur Fahrrinnenanpassung



NSG "Schwarztonnensand"

NSG "Asselersand"

Schwarztonnensander
Nebenelbe

im gesamten Maßnahmensgebiet:
**Schaffung von Flachwasserlebensraum
durch Wasserinjektionsbaggerung
Sohlenhöhen:**
Barnkruger Hafen:
vorher: NN -0,78 m, nachher: NN -2,27 m
Mündung in die Schwarztonnensander Nebenelbe:
vorher: NN -1,57 m, nachher: NN -3,27 m

Barnkruger Hafen

Maßstab 1 : 5.000

0 125 250 500 Meter