

## Anhang A

### zur Planänderungsunterlage III, Teil 1 (Aktualisierung der Vorhabensbeschreibung)

(Nur relevant für die Planfeststellung Bundesstrecke)

### Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe Für 14,50 m tiefgehende Containerschiffe

## Planfeststellungszeichnungen

Hinweis: Die gegenüber der ursprünglichen Antragsunterlage B.2 (a), der Planänderungsunterlage Teil 1 (b) sowie der Planänderungsunterlage II Teil 1 (c) unveränderten Pläne werden nicht erneut beigefügt.

Anlage	Blatt Nr.	Gegenstand	Maßstab	Bemerkung
		Blattschnittübersicht zum Kartensatz A 01		unverändert gegenüber a),b) und c)
A 01	1/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 638,9 - 642,0	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 01	2/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 641,2 - 650,2	1:10 000	<b>geändert</b> <sup>1)</sup>
A 01	3/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 648,8 - 658,1	1:10 000	unverändert gegenüber b) und c)
A 01	4/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 657,0 - 664,5	1:10 000	<b>geändert</b> *
A 01	5/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 663,3 - 672,9	1:10 000	<b>geändert</b> *
A 01	6/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 671,9 - 679,3	1:10 000	unverändert gegenüber b) und c)
A 01	7/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 678,2 - 687,1	1:10 000	unverändert gegenüber b) und c)
A 01	8/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 684,7 - 696,3	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 01	9/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 695,4 - 706,9	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 01	10/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 706,0 - 716,7	1:10 000	unverändert gegenüber c)
A 01	11/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 716,1 - 727,6	1:10 000	unverändert gegenüber c)
A 01	12/14	Trassierung der Fahrrinne Lageplan km 726,5 - 734,6	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)

<sup>1)</sup> Die Trassierung der Fahrrinne wurde nicht verändert. Die Pläne sind wegen des Wegfalls der Ufervorspülung Wisch (vgl. Kap. 4.1) sowie des Wegfalls der Spülfelder Pagensand und Schwarztonnensand (vgl. Kap. 4.2 und 4.3) und der Anpassung der Umlagerungsstelle Neuer Luechtergrund (vgl. Kap 4.4) als „geändert“ gekennzeichnet.

Anlage	Blatt Nr.	Gegenstand	Maßstab	Bemerkung
A 01	13/14	Trassierung der Fahrrinne km 734,1 - 744,5 Lageplan	1:10 000	<b>geändert*)</b>
A 01	14/14	Trassierung der Fahrrinne km 743,0 - 755,3 Lageplan	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 02	1/2	Regelquerschnitte der Fahrrinne Querschnitte Schulau bis Pagensand	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 02	2/2	Regelquerschnitte der Fahrrinne Querschnitte Schulau bis Pagensand	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 03	1/2	Unterwasserablagerungsfläche Medemrinne-Ost - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 03	2/2	Unterwasserablagerungsfläche Medemrinne-Ost Querprofile A - A, B - B	M.d.H./M.d.L. 1:250/1:2500	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 04	1/2	Unterwasserablagerungsfläche Neufelder Sand - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10 000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 04	2/2	Unterwasserablagerungsfläche Neufelder Sand Querprofil A - A	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:2000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 05	1/3	Glameyer Stack Ost - UWA & Otterndorfer Stacks - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10 000	unverändert gegenüber c)
A 05	2/3	Unterwasserablagerungsfläche Glameyer Stack Ost Profile 1 bis 4	M.d.H./M.d.L. 1:150/1:1500	unverändert gegenüber c)
A 05	3/3	Glameyer Stack Ost: Otterndorfer Stacks Regelaufbau: Längs - und Querschnitt	M.d.H./M.d.L. 1:150/1:150	unverändert gegenüber c)
A 06	1/1	Unterwasserablagerungsfläche und Übertiefe St. Margarethen Querprofil A - A	1:5000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 07	1/1	Unterwasserablagerungsfläche Scheelenkuhlen - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:5000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 08	1/1	Unterwasserablagerungsfläche Brokdorf - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:5000	unverändert gegenüber b) und c)
A 09	1/1	Unterwasserablagerungsfläche: Glameyer Stack Ost -Querschnitt-	1:100	unverändert gegenüber c)
<del>A-10</del>	<del>1/3</del>	<del>Uferverspülung Brokdorf -Detailplan mit Tiefenlinien-</del>	<del>1:5000</del>	<del>entfallen in b)</del>
<del>A-10</del>	<del>2/3</del>	<del>Uferverspülung Brokdorf Querprofile 1 bis 5</del>	<del>M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000</del>	<del>entfallen in b)</del>
<del>A-10</del>	<del>3/3</del>	<del>Uferverspülung Brokdorf Querprofile 6 bis 9</del>	<del>M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000</del>	<del>entfallen in b)</del>
<del>A-11</del>	<del>1/4</del>	<del>Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (unterhalb) -Detailplan mit Tiefenlinien-</del>	<del>1:5000</del>	<del>entfallen in b)</del>
<del>A-11</del>	<del>2/4</del>	<del>Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (unterhalb) Querprofile 1 bis 4</del>	<del>M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000</del>	<del>entfallen in b)</del>
<del>A-11</del>	<del>3/4</del>	<del>Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (unterhalb) Querprofile 5 bis 7</del>	<del>M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000</del>	<del>entfallen in b)</del>

Anlage	Blatt Nr.	Gegenstand	Maßstab	Bemerkung
A 11	4/4	Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (unterhalb) Querprofile 8 bis 11	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 12	1/3	Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (oberhalb) -Detailplan mit Tiefenlinien-	1:5000	entfallen in b)
A 12	2/3	Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (oberhalb) Querprofil 1 und 2	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 12	3/3	Uferverspülung Glückstadt/Störmündung (oberhalb) Querprofile 3 bis 5	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 13	1/4	Uferverspülung Kollmar — Bereich A, B, C -Detailplan mit Tiefenlinien-	1:10.000	entfallen in b)
A 13	2/4	Uferverspülung Kollmar — Bereich A Querprofile 1 bis 3	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 13	3/4	Uferverspülung Kollmar — Bereich B Querprofile 1 bis 3	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 13	4/4	Uferverspülung Kollmar — Bereich C Querprofile 1 bis 3	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 14	1/3	Uferverspülung Hetlingen -Detailplan mit Tiefenlinien-	1:5000	entfallen in b)
A 14	2/3	Uferverspülung Hetlingen Querprofile 1 bis 5 südlicher Bereich	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 14	3/3	Uferverspülung Hetlingen Querprofile 6 bis 12 nördlicher Bereich	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	entfallen in b)
A 15	1/2	Uferverspülung Lühe-Wisch - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:5000	<b>entfällt</b>
A 15	2/2	Uferverspülung Lühe-Wisch Querprofile 1 bis 3	M.d.H./M.d.L. 1:100/1:1000	<b>entfällt</b>
A 16	1/2	Spülfeld Schwarztonnensand - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:5000	<b>entfällt</b>
A 16	2/2	Spülfeld Schwarztonnensand Schnitte A, B, C	1:100	<b>entfällt</b>
A 17	1/2	Spülfelder Pagensand III - Detailplan mit Höhen- und Tiefenlinien -	1:5000	<b>entfällt</b>
A 17	2/2	Spülfelder Pagensand III Schnitte A - A, B - B	1:200	<b>entfällt</b>
A 18	1/2	Umlagerungsstelle Medembogen - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 18	2/2	Umlagerungsstelle Neuer Luechtergrund - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10000	<b>geändert</b>
A 19	1/1	Warteplatz Brunsbüttel - Detailplan -	1:5000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 20	1/2	Bodenklassen A/B, C Gesamtlageplan	1:100000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 20	2/2	Bodenklassen D bis I/K Gesamtlageplan	1:100000	unverändert gegenüber a),b) und c)
A 21	1/2	Glameyer Stack West - Altenbrucher Stacks - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10000	unverändert gegenüber c)

<b>Anlage</b>	<b>Blatt Nr.</b>	<b>Gegenstand</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Bemerkung</b>
A 21	2/2	Glameyer Stack West - Altenbrucher Stacks Regelaufbau: Längs - und Querschnitt	M.d.H./M.d.L. 1:150/1:1500	unverändert gegenüber c)
A 22	1/3	Initialbaggerung - Detailplan mit Tiefenlinien -	1:10 000	unverändert gegenüber c)
A 22	2/3	Initialbaggerung Glameyer Stack Profile 1 bis 6	M.d.H./M.d.L. 1:150/1:1500	unverändert gegenüber c)
A 22	3/3	Initialbaggerung Glameyer Stack -Höhenschichtenplan-	1:10.000	unverändert gegenüber c)